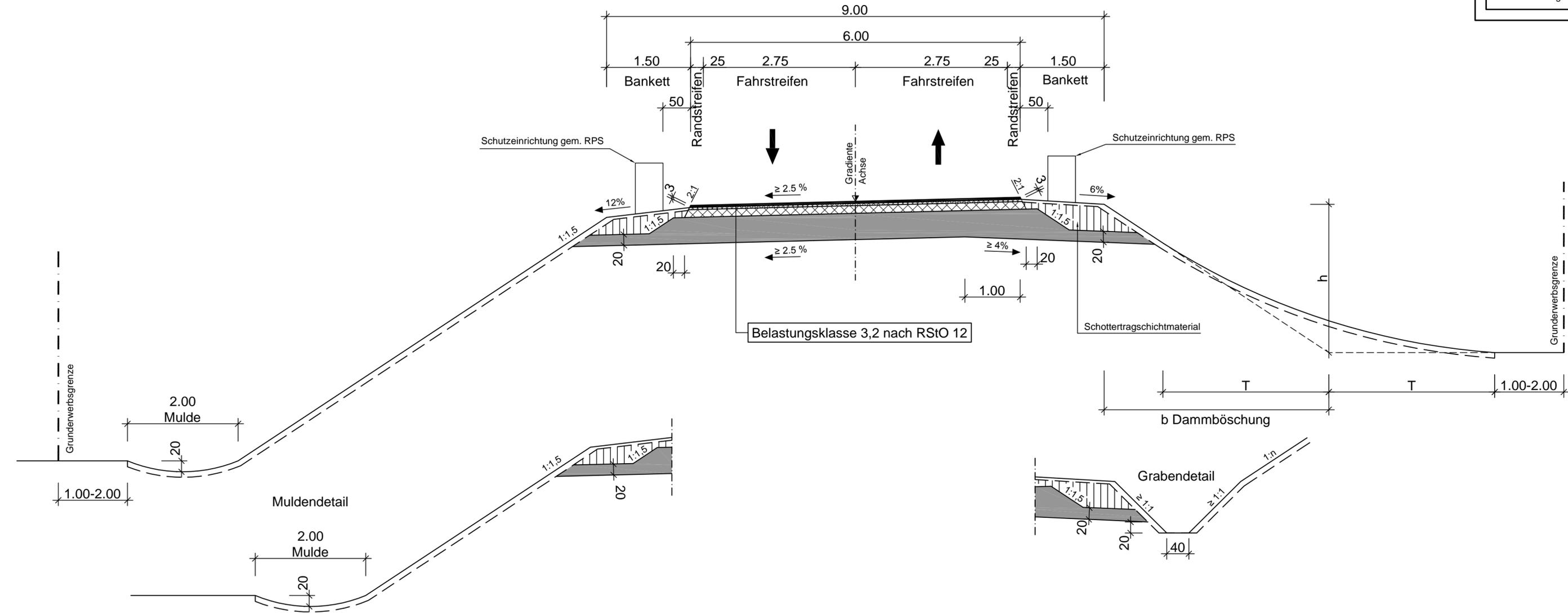


# Straßenquerschnitt SQ 9.0

(wie Bestand)  
Kreisstraße KT 12  
M = 1 : 50

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAL 2012

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h



Planänderung vom 30.09.2015 ersetzt Unterlage 6.1 Blatt 6E

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Wegfall des Radweges	21.03.14	Köder
2	Aktualisierung Richtlinien	30.09.15	Starke

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
<p>Hyder Consulting GmbH Deutschland Weiße Steige 10 73431 Aalen Tel.: (07361) 52 498-0 Fax: (07361) 52 498-77 www.hyderconsulting.de</p>	bearbeitet	30.09.2015	Sta
	gezeichnet	30.09.2015	Sta
	geprüft	30.09.2015	Hi
	Aalen, den 30.09.2015		

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern		Unterlage	6.1
<small>Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg, TEL. 0911/4621-01, FAX 0911/4621-456, E-MAIL: poststelle@abdnb.bayern.de</small>		Blatt Nr.	6EE
<b>Planfeststellung</b>		Datum	Zeichen
<b>BAB A3 Frankfurt - Nürnberg</b>		bearbeitet	Gz:
<b>östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid</b>		gezeichnet	Gz:
6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953		geprüft	Gz: 412 Febr. 2014 Bingel
<b>Straßenquerschnitt</b> Kreisstraße KT 12 <del>in</del> <del>inkl.</del> <del>Geh- und Radweg</del> SQ 9,0		geprüft	Gz: 412 Sept. 2015 Lösch
Maßstab 1 : 50		<b>Aufgestellt:</b> Nürnberg, den 29.07.2011 / 07.11.2014 / 30.09.2015 Autobahndirektion Nordbayern	
Kaiser, Baudirektor		Projekt: DD000231	
Date: 06_1_6 Q-9_0 Kreisstraße KT12.plt			

Dieser Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das auf dem Plankopie/Betreif ausgewiesen ist.